



Mustvee Vallavalitsus
info@mustvee.ee
Tartu tn 28
49603, Jõgeva maakond, Mustvee
vald, Mustvee linn

Teie 13.05.2025 nr 4-2/25/1261-1

Meie 06.06.2025 nr 7.1-2/25/7951-2

**Mustvee vallas Raja külas riigiteele nr
14245 ligikaudu km 1,07 uue bussipeatuse
rajamisest**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut bussipeatuse kavandamiseks Jõgeva maakonnas Mustvee vallas Raja külas riigitee nr 14245 Raja-Kolmnurga ligikaudu km 1,07 Tartu mnt 26b kinnistu lähistele (48601:001:0381).

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine \(2024\) | 1.76 MB | pdf](#)

Olete küsinud võimalust märgipeatuse kavandamiseks endise bussipeatuse asukohas. Riigitee nr 14245 olemasolevad peatused (Raja I, Raja II ja Kolmnurga) on ümber ehitatud taskutega peatusteks, mis on ühendatud kergliiklusteega ning bussipeatuste vahel on ülekäigurajad. Samas asulas täiendava peatuse kavandamisel lähtume ühetaolisuse põhimõttest. Lisaks, Raja I ja Raja II peatuste vahelise lõigu keskpunkti on ca 850 m mõlemas suunas, mis on sobilik vahemaa. Konkreetse asukohas uue peatuse kavandamine eeldab avatud tasku tüüpi peatuste ehitamist, mis on arvestatav investeering. Sellest tulenevalt soovime ehitusseadustiku § 31 lg 2 alusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja ühistranspordikeskuse.

Asukoha kavandamisel peavad olema tagatud eelkõige järgmised põhimõtted:

- elumupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust.

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Peatused projekteerida riigitee 14245 Raja-Kolmnurga ligikaudu km 1,07 (mõlemale teepoolele) arvestades ülaltoodud põhimõtteid.

2. Peatuse asukoht ja lahendus peab vastama normides toodud põhimõtetele, sh lisa 1 tabelitele 47 ja 48. Projekteerida bussipeatus **avatud taskuna** (peatuse tüüp II).
3. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EHS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#). Tiheasustusalal võib juhinduda Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EHS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruks toodule arvestada järgnevalt.
 - a. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeamet peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - b. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - c. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
 - d. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 404 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h.
9. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida tüüp IV juhendist [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
10. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademeevete ärajuhtimisele riigitee kattel, muldkehast ja riigiteealust maalt.
11. Kanda joonistele perspektiivsed jalgratta- ja jalgteed, projekteerida jalakäijate ohutu teeületuskoht ning näha ette jalgratta- ja jalgteede ühendused bussipeatustega.
12. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
13. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
14. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
15. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud [Riigimaanteede valgustamise juhisele](#).
16. Projekteerimise, maade omandamise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
17. Avatud tasku jääb riigitee koosseisu, kuid platvormil ootekoja jaoks tuleb sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Vajaliku maa kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt [Riigivara kasutamiseks andmise juhendile](#).
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee, mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee